



Jokke Kallio lunasti odotukset räppäämällä yksikätisenäkin muilla karkuun.

JARMO VAINIO; teksti
MARKO MÄKINEN, HOLGER EKLUND JA PETTERI ÄIKÄS; kuvat

Rallicross **EM**: Ahvenisto

MAKEAA MA

Rallicrossin kolmas EM-osakilpailu ajettiin vakiintuneen käytännön mukaisesti Hämeenlinnassa Ahveniston radalla. Ennakoasetelmat kilpailuun olivat suomalaisittain enemmän kuin herkulliset.

Kakkosdivisioonassa (kahden ajettun osakilpailun jälkeen) tilanne oli suomalaisten hallinnassa. Pitkään mestaruutta janonnut Seppo Niittymäki lähti kotikisaansa ylivoimaisessa sarjajohdossa voitettuaan aikaisemmat osakilpailut. Niittymäkeä säesti Matti Alamäki, joka oli kymmenen pistettä Peugeotin kuljettajaa perässä.

Aina vaarallinen Olle Arnsson lähti Ahvenistolle lisäpisteiden haikuun kolmannelta sijalta. Eroa Alamäkeen oli vain piste, eikä Niittymäkikään ollut kuin yhdentoista pongeron päässä.

Kärkikolmikun takana kamppaili oli myös varsin tasaväkistä. Kolmanneksi paras suomalainen ennen Ahvenistoa oli Jukka Peltari, jonka Itä-vallasta saalistamat pisteet oikeuttivat kaverin yhdeksänneksi. Samaan pistemäärään, 11, oli yltänyt myös Pekka Rantanen, joka oli kärkikymmenikön viimeinen kuljettaja.

Ensimmäisistä crossin EM-kautaan ajava Mauno Jokinen oli jäänyt

Suomalaisyleisö sai Ahvenistolla haluamaansa, molempien divisioonien voitot jäivät historiallisesti isäntämaahan. Kun pistesijoja tuli suomalaisille vielä muutenkin, alkaa rallicrossin valtikka olla Suomessa.

kymmenennestä sijasta kolme pistettä. Sijaluvuksi kirjattiin 14.

Ykkösdivisioonassa kärjen järjestystä voidaan pitää melkoisena yllätyksenä. Kärjessä oli itävaltalainen Herbert Breiteneder, joka kauniilla Golfillaan oli saanut kasaan 35 pistettä. Tilanteen tasaväkisyyttä kuvaa hyvin se, että toisena ollut Norjan Knut Boberg oli 34 pisteessä. Kun vielä kolmantenakin oleva hemmo, ruotsalainen Peo Davidsson oli kerännyt 31 pinnua kukaan ei ollut vielä karannut tavoittamattomiin.

Kauden alussa varteenotettavimpana suosikkina ollut Anders Norstedt oli neljäntenä. Heti hallitsevan mestarin takana vaani Suomen oma mitalitoivo Jouko Kallio, joka oli ki-

dättänyt kotimaisin voimin rakennettua 16-venttiilistä Saabiaan 22 pisteen vauhdilla.

RAJOITETUSTI MUKAAN

Ahveniston rata on kuuluisa "honnankattilamaisesta" profiilistaan. Lähes yhtä kuuluisaksi kaupungin kupeeseen aikoinaan rakennettu rata on tullut tiukoista käyttörajoituksista. Kun aikaraudan viisarit pysähtyvät kello 17.00 kohdalle kaikenlaiset inhottavaa meteliä aiheuttavat hippalot loppuvat myös. Elä asiaa auta vaikka kemut olisivat pahasti kesken. Päätös on pitävä, ja se asettaa aina omat rajoituksensa.

Nyt päättäjien laatima aikarajoitus saneli omat ehtonsa kilpailun järjes-

täjälle. Helsingin Urheiluautoilijat eivät voineet ottaa kuin ainoastaan 70 halukasta kisaan. Kaikki säädettyssä ajassa ilmoittautumisensa järjestäjille toimittaneet pääsivät ongelmitta "Apparalle", mutta matti myöhäisillä oli sama kohtalo kuin valkoihoisten bussiin pyrkivällä neekerillä Etelä-Afrikassa.

Onneksi kuitenkin kaikki edes jonkinmoista kansansuosiota nauttivat kuljettajat olivat jättäneet ajoissa ilmoittautumiskuorensa postin kuljettavaksi, joten Ahvenistolla oli tarjolla mitä mittapuuta tahansa käytettävässä todella kovatasoinen porukka.

Kakkosdivisioonassa oli 36 kilpailijaa. Jos ei osanottajamäärä sinälään sykkelytään niin viimeistään kalustoluettelo silmäiltäessä alan harastajan suupielissä alkaa nykiä ylös päin. Koskaan aikaisemmin suomalaisella maaperällä ei ole esiintynyt moista nelivetoisten B-ryhmäläisten kavalkadia. Oli Metroja, pitkäjä ja patkää Quattroa, Fordia, Peugeotia ja Lanciaa itsestehdyistä nelivetoisista puhumattakaan.

Yhtä hienoa katseltavaa oli ykkösdivisioonassa. Ilmoittautuneita oli alunperin 34, ja kun kalusto oli yhtä sokaisevaa kuin isommassakin "di-



Niittari on ollut kyllästyttävän ylivoimainen EM-sarjassa. (MM)

SUN TÄYDELTÄ

varissa" nyt vuorossa olleen ralli-crossin voi todeta olleen kovatasoisin kautta aikojen Suomessa järjestetyistä alan kisoista.

SEURAA JOHTAJAA

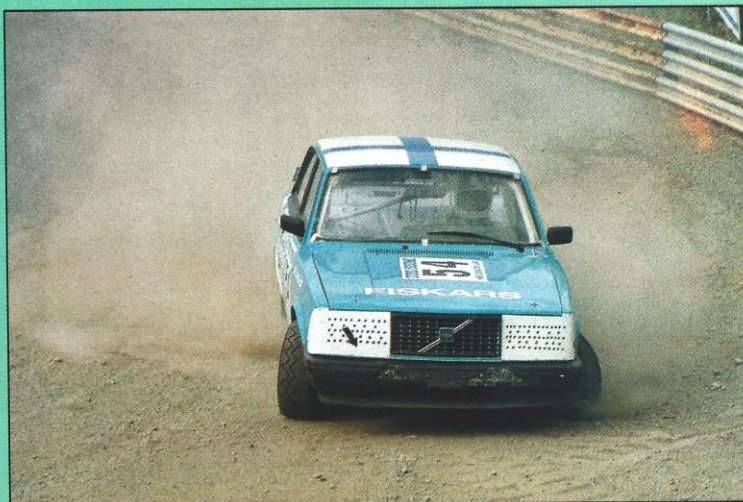
Ykkösdivisioonan ensimmäinen aika-ajo sujui käsikirjoituksen mukaisesti, sillä nopeimmin neljän kierroksen erän ajoi Herbert Breiteneder, jonka Golf on onnistuneesti välttellyt suurempia kylkikosketuksia tänä vuonna.

Toiseksi pienimmät sijoituspisteet napsi P-O Davidsson, jonka Volvon taiturimaisia ajolinjoja allekirjoittanut jaksaa aina ihailla. Eroa kärkeen oli puolisen sekuntia.

Pikkukorisella Saabin turboversiolla ajanut Lars Eriksson puolusti norjalaisten mainetta kunnon viikinkinä sijoittumalla kolmanneksi. Neljänneksi nopeimmalla oli vuorostaan takavetoinen Volvo. Kenneth Hansen onnistui jättämään Jokke Kallion viidenneksi. Aikaeroa oli reilu puoli sekuntia.

Listoilta puuttuu tykkäänään Anders Norstedt, joka jäi vaille aikaa. Ensimmäinen yritys päättyi tekniikan peittämiseen. Tämä tiesi kiirettä ruotsalaisen huoltomiehille, sillä kahdes-

Ollisikohan päivän nimi ollut Ari Jykyä. Vanhat parrat yrittivät poitsun ohii mutta turhaan. B-finaalin voitto kirjattiin Volvokusille. A-finaalissa viimeinen kierros koitui Arin kohtaloksi..... (MM)



sa seuraavassa erässä oli pakko saada kunnon tulos tai muuten finaali paikka jäisi saamatta.

Useasti Suomessa vierailut ainoa EM-tasolla kilpaileva nainen May

Poverud ei ollut aivan edellisvuosien vedossa. Etuvetoisella Turbo Escortilla May oli 24. joutuen tyytymään viimeiseen sijaan.

Lähtöluetteilon laatijoilla mahtoi ol-

la pieni huumorinpilke silmässään miettiessään norjattarelle sopivaa starttinumeroa. Ei näet voi olla aivan sattuma, että Escortin oviin teipattiin numeroksi 66 (sextiosex).



Keskimmäisessä finaaliassa Pelltari otti johtopaikan Schien ajettua ulos. (HE)

Rallicross EM Ahvenisto

KALLIO PARANTAA

Ykkösdivisioonan toisessa osassa aika-ajossa Breiteneder ei ollut yllätettävissä. Heti punaisen valon muutuksessa vihreäksi "Herperti" painui keulaan kasvattaen tasaisesti etumatkaa muihin samalla kertaa lähtöviivalla olleisiin.

Breitenederin erässä toisena maaliin tullut Lars Enoksen pääsi myös ajamaan rauhassa omaa ajoaan. Tuloksena oli koko aika-ajon kolmanneksi nopein aika. Väliin pystyi kiilaamaan P-O Davidsson, joka kamppaili kelloa vastaan samassa erässä kuin kotikatsomon suursuosikki Jouko Kallio.

Kallio joutui erässään notkumaan ensin vähän aikaa Sierraa heittelevän Björn Skogstadin takana. Tyylikkäällä sisälaidan ohituksella Kallio onnistui muuttamaan järjestystä itselleen suotuisammaksi.

Takaa-ajosta huolimatta Jokke ei yltänyt erävoittoon, mutta suunta oli kuitenkin nouseva. Toisessa aika-ajossa yhä käsisärystä, helvetillisestä sellaisesta, kärsivä Jokke oli kokonaistuloksissa komeasti neljäs.

Vaikka Skogstad oli tuloksissa vasta 17., mies teki päivän ehdottomasti näyttävimmän renkaanlämmityksen. Kilpailijoita matkuaan päästänyt lähettäjä Jassu Markula ei maltanut olla norjalaisen "burnista" seurattessaan ääneen ihmettelemättä.

– Kumpi tuossa mahtoi kärtä, rengas vai kytkin?

Ensimmäisessä aika-ajossa tuntea hakenut Ari Jyväskylä oli kuin uusi mies toisessa startissa. Volvo kulki kuin unelmana ja tuloksena oli viidenneksi nopein aika heti Jokke Kallion jälkeen. Arin esimerkin soisi innoittavan muitakin suomalaisia rallihirviä kokeilemaan taitojaan rallicrossissa, sillä kyllä tuohon crossa-reiden joukkoon vielä muutama nopea suomalainen mahtuisi.

FINAALIPAikkojen VARMISTELUA

Kolmannessa aika-ajossa Jokke

Kallio jatkoi nousujohteista uraansa. Turkulainen tykkäsi Saabinsa aika-ajon kolmanneksi nopeimpaan aikaan varmistaen täten paikkansa A-finaalissa.

Ennakkokaavailuista poiketen nopein ei ollutkaan Breiteneder, vaan todella tasaisesti pitkää luistoa vedellyt Davidsson. Vähitellen juonopäästä kiinni saanut Norstedt oli toinen voittaen Kalliota vain 11 sekunnin sadasosaa.

Ari Jyväskylä varmisti oman finaali-paikkansa. Toista rc-kisaansa ajava Jyväskylä pääsi erätulostensa perusteella B-finaaliin, jota on pidettävä erinomaisena suoritukseksi. Kahta aikaisempaa aika-ajoa hallinnut Breiteneder ei suinkaan jäänyt varikolle, vaikka paikka A-finaalissa oli jo varmistettu. Innokkaasti itävaltalainen kolusi rataa. Mutta ennakkosuosikki oli vasta 18. Katoavaista on siis mammona ja kunnia.

KUIN KÖYHÄN TALON PORSAAT

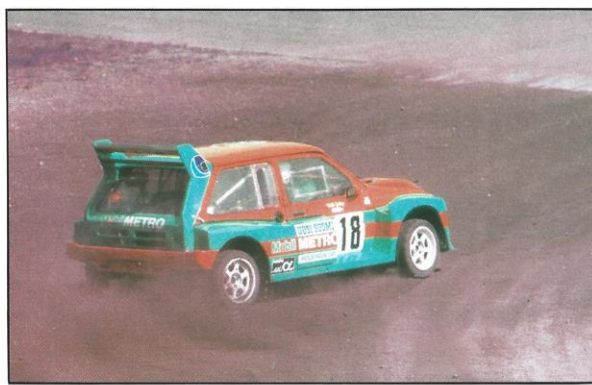
C-finaalissa norjalainen Tom Aaserud päätti panna kaiken yhden kortin varaan. Uhkarohkean pelaajan onni kesti kuitenkin vain ensimmäisen soraosuuden mutkiin saakka, jonne Volvo suistui.

Kun finaalin kovin yrittäjä oli kampannut omilta mahdollisuuksiltaan jalat alta jälkijoukko tyytyi ajelemaan köyhän talon porsaiden tavoin maaliin saakka.

Trevor Reeves voitti vaikka puskurikulmat repsottaen takana loipoitellut Svenn Kjaer toista toivoikin. Päivän ensimmäinen finaali oli Aaserudin keskeyttämistä lukuunottamatta vailla tapahtumia.

VOITONJUHLA ALKAA

Ari Jyväskylä on nopea oppimaan. Kaveri ryntäsi heti toisessa EM-kisassaan valojen vaihduttua vihreäksi keulaan kuin vanha tekijä.



Suomalaisille tuntematon Will Gollup luotsasi Metronsa A-finaalin kolmoseksi. Näin sai brittien autonkäsitteilytaito pienen piristysruiskeen. (PÄ)

Aluksi Jyväskylän pahin uhkaaja oli nopealla Unolla liuskellut Per-Egil Fjeld, mutta pieni huti pilasi miehen mahdollisuudet. Takaa tuli ensin heittämillä ohi Reeves ja muutamaa sekuntia myöhemmin Norstedt toisti saman tempun.

Näistä ohituksista alkoikin sitten Ari Jyväskylän ajotaidon ja kilpailuhermojen todellinen räjähdys. Turvallisuutta näyttänyt johtoasema hupeni kierros kierrokselta kunnes Reeves ja Norstedt olivat aivan Jyväskylän Volvon takapuskurin tuntumassa.

Ari ei sortunut ylimääräisiä "nitrohetkiä" eläneen yleisön riemuksi ensimmäiseen virheeseen. Taktisesti Jyväskylä ajoi erinomaisesti sulki ohituspaikkaa kärkeineiltä pienimmätkin ovet. Viimeisellä kierroksella Reeves tosin pääsi Jyväskylän rinnalle, mutta englantilaisen raivoisa yritys ei hätkähdyttänyt Jyväskylää vaan hän taittoi ajokkinsa ihannelinjaa pitkin seuraavaan mutkaan ja voittoon.

Maaliinlajalle saapuessaan Jyväskylän riemukas tuuletus antoi vain kalpean käsityksen niistä tunteista, joita uransa ensimmäinen finaali-voiton ajanut lajin todellinen suurlupaus koki.

AAVISTUS ONNISTUI

A-finaalin lähtöruudukossa Jokke Kallio asetettiin toiseen riviin kolmanneksi pienimmän pistesaldon ansiosta. Lähtökuvion ansiosta Kalliolla oli suora linja porhaltaa matkuaan, koska eturivissä olleet Breiteneder ja Davidsson olivat sen verran sivussa radan molemmilla reunoilla.

Harvoin lähtö onnistuu niin nappiin kuin Kalliolla, joka oli selvästi ensimmäisenä liikkeellä. Davidsson sai mukhean Volvonsa lähes samanaikaisesti vauhtiin ja pystyi etumatkansa ansiosta taittamaan johdossa ensimmäisiin mutkiin.

Kaksi kierrosta P-O Davidsson onnistui peittämään Kallion ohitusyritykset, mutta kolmannen kierroksen alussa Kallio ohitti Volvon tyylikkäästi maalin jälkeen soralle taittavassa vasemmassa mutkassa sisäkautta. Davidssonin konseptin seotua myös Breitende polkaisi Volvon ohi.

Itävaltalaisen riemu jäi valitettavan lyhyeksi, sillä seuraavalla kierroksella Golf vikuroi museon vaativissa veikeissä päätyen lopulta tekemään tuttavuutta hiekkakasoihin.

Viimeisellä kierroksella Lars Enoksenin kanssa nahistellut Jyväskylä ajoi ulos, mutta tästä pienestä tappiosta huolimatta suomalaiset olivat ykkösdivisioonan valtiaita. Kallion voitto oli mannaa katsomolle ja erityisesti pitkuongelmista aikaisemmissa kisoissa kärsineelle Jokelle.

– Aika tuskallinen päivä tämä oli. Onneksi kuitenkin nousujohteinen, pientä Suomen lippua maaliin tulonsa jälkeen auton ikkunasta heilutellut Kallio hymyi.

HUKKAREISSU

Kakkosdivisioonan ensimmäinen aika-ajo oli monella tavalla ratkaiseva. Vähiten se ei ratkaissut Martin Schanchen loppupäivän ohjelmaa. Heti ensimmäisessä kisastartissa norjalainen Mr. rallycross keskeytti. Syyinä voimansiirron ongelmat. Nyt Fordin tekniikka petti niin pahoin, että Martinin kisa loppui siihen.

Lajia aikaisempina vuosina hallinneen Schanchen kausi ei ole sujunut edes puoliksi toivotulla tavalla, sillä temperamenttisen kuljettajan pistepussissa pohja on vielä täysin näkyvissä.

Vaan epä ollut aihetta hurraa-huutoihin Matti Alamäenkaan leirissä. Ahnaasti yrittävä Matti paiskoi Lanciaansa liian tarkasti radan sisäreunaan nuoleskellen. Pienen tynnyrin kanssa sattuneen kohtaamisen jälkeen porilainen oli pelistä pois. Tä-räyksessä etuvedon vetonivel hajosi ja tästä alkoi Lanciaan ympärillä melkoinen rakennusnäytös.

Toinen ajovirheeseen sortunut oli Pekka Rantanen, joka nyt tuhosi lasikuituohjuksensa etukatteita tynnyreihin. Ja ei tarvitse juuri miettiä alkoiko myös Rantasen varikoneilössä vimmatu rakentaminen.

Tässä vaiheessa kautta voisi oikeastaan kertoa sijoitukset toisesta sijasta eteenpäin. Seppo Niittymäki näet jatkoi edellisistä EM-kisoista huimaa tahtiaan ollen jälleen nopein. Olle Arnesson piiskasi Audinsa toiseksi. Kolmannelta sijalta löytyy suurelle yleisölle outo kummajainen. Englantilainen Will Gollop on kotimaassaan kärkeä jättänyt, mutta 38-vuotias britti ei ole aikaisemmin osallistunut EM-sarjaan. Niinpä kolmanneksi nopein aika ensimmäisessä aika-ajossa sai monet haukkomaan henkeään.

Toinen metrolilja, norjalainen Tor Balstad viihtyi puolestaan maaliintulien häntäpäässä. Ajoittain kaksikolla oli selviä erimielisyyksiä kuka käskää ketä. Useimmiten käskijänä oli Metro.

Gollopin jälkeen seuraavaksi nopein olikin sitten suomalainen. Timo Virtasen autoa eivät rahoittajien tarat korista, mutta se ei miestä haittaa. Tuntuu pikemminkin siltä, että Timppa näyttää kaikille yhteistyöstä kieltäytyneille, että kyllä täältä pesee ja vielä linkoaakin.

SEPPO TOISTAMISEEN

Kun muut tuskailevat eristeisten ongelmien kanssa Seppo Niittymäki vain hyppää kilpurinsa, silpaisee vaadittavat ratakierrokset ja kuittaa nopeimman ajan.

Vanha resepti oli voimassa vielä toisessakin aika-ajossa. Nyt kakkospallille kiihuhti Will Gollop, mutta eroa oli Sepon hyväksi lähes kaksi sekuntia.

Olle Arnesson oli kolmas, ja ensimmäisessä aika-ajossa kymmenneksi ajanut Terje Schie oli neljäs. Tasaisesti kuumimman kärjen takana tullut Rolf Nilsson paransi sijoitustaan pykälällä. Rolf oli nyt viides kiertäen Jarmo Lähteenmäkeä kaksi sekunnin sadasosaa.

Nelivetoisten joukossa lampaana suden vaatteissa oli Matti Alamäki Lanciallaan. Huolto teki voitavansa, mutta kun sopivia varaosia ei tehtaalta saadussa lähetyksessä ollut joutui Juhani Ristilä inspiroimaan sopivimman saatavilla olevista tarvikkeista.

Työ ei valmistunut vielä toiseen aika-ajoon, jossa Matti ajoi tosin vain takavetoisella Lancialla. Vaikka auto oli muuten iskussa ei sillä ehtinyt toivotulla tavalla ja Matti oli vasta 19.

Suomalaisittain harmittava takaisin jo ennen lähtöruudukkoa. Renkaiden lämmityksessä nelivetonen Porsche muutti kaksivetoiseksi, ja Jukka kaarsi pikimitten takaisin varikolle.

JOTAIN MUILLEKIN

Kolmanteen aika-ajoon Seppo Niittymäki ei enää lähtenyt, sillä A-finaalipaikka oli kahden erävoiton ansioista selvä. EM-sarjajohtajan ollessa



Timo Virtanen ja jo vanhaaikainen rc-auto, pitkä Quattro. Päälähdön neljäs tila on suoritus sinänsä. (HE)

varikolla Arnesson oli ehdoton ykkönen.

Autonsa kuntoon saanut Matti Alamäki paransi asemiaan huomattavasti toisella sijallaan, mutta yhdestä hyvästä tuloksesta huolimatta järjestävää seuraa edustava Matti joutui jatkamaan C-finaalissa. Historiaan kirjattava poikkeus sinänsä.

Alamäen ja Arnessonin kanssa samassa kolmannen aika-ajon lähdössä olivat myös Gollop ja Kjetil Bolneset. Engelsmanni ahdisti Mattia tulisesti, mutta lipsahti tynnyriin jolloin Alamäki ja Arnesson pääsivät karkuteille.

Tasaväkisimmässä lähdössä kamppailivat Pelttari, Nilsson, Virtanen ja Lähteenmäki, joka oli alussa toisena. Mutta lipsahdus varikko-

nousussa antoi "Mygganille" ja Virtaselle mahdollisuuden ohitukseen.

Erän voittaja Pelttari oli aika-ajon kolmas, Nilsson neljäs ja Virtanen vanhalla taistelijallaan viides.

MATIN KUVIOT

C-finaalissa Matti Alamäellä oli jatkopaikka katkolla. Mies tiesi tämän ja yritys oli vailla vertaa. Mutta hyvän startin saanut Bolneset ei ollut yllättävissä, vaikka Matti teki kaikki mahdolliset ja vähän mahdottomiltakin tuntuvat yritykset.

Ensin Alamäki liukui pehmeälle hiekalle jolloin Bolneset sai hetken hengähdystauon. Mutta Matti nousi Audin takapuskurin tuntumaan uudestaan. Seruaava tuohon tuomittu yritys oli maalitornin edessä, jossa

Matti yritti väkisin ohi. Autot osuivat hieman toisiinsa, jonka seurauksena Lancia pyörytti 360 astetta. Taas Kjetil pääsi karkuun. Vielä kerran Alamäki pääsi norjalaisen tuntuun, mutta kaikki luukut olivat kiinni ja Matin kisa loppui harmillisesti jo C-finaaliin.

Alimman finaalin muut sijat menivät Thor Holmille, Mauno Jokiselle, Dan Anderssonille ja keskeyttäneelle Adolf Heinzille.

SUOMALAISVOITTO

Keskimmäisessä finaaliassa Terje Schie ampui kärkeen. Jukka Pelttari aloitti toista varasihtäötä peläten varovasti. Mutta Terje innostui liikaa ja luisti ulos. Eikä muuta sitten tarvittukaan Pelttarin siirtymiseksi keulaan.

Kun kärkipaikan kohtalo oli selvitetty tapahtumat loppuivat. Jarmo Lähteenmäki näki ruutulipun kolmantena. Sitten seurasivat Anders Carlsson, Bolneset ja Mikael Nordström.

KYTKIN PÄÄOSASSA

A-finaalin lähdössä Seppo Niittymäki liukui vielä punaisen valon palaessa hiljalleen lähtölinjan ylitse. Kuin anteeksipyytäen Seppo levitti ohjaamossa käsiään ja katsoi kohti tulimaimista lähettäjä Jassu Markulaa.

– Vaikka pidin autoa jarrulla paikoillaan se vain meni. Toisessa startissa pidin autoa tyhjäkäynnillä ja vasta valon vaihduttua annoin kierroksia, Niittymäki kertoi.

"Vakioautomaisesta" lähdöstä huolimatta Seppo otti paikkansa keulassa. Arnesson yritti tutulla näyttävällä tavallaan päästä keulaan, mutta Niittymäen loppukierrosten löysäämisestä huolimatta järjestys oli ensimmäisestä mutkasta aina maaliin asti sama.

– Lähtö ratkaisee paljon. Jos pääsee keulaan eikä tee virheitä ohittaminen on vaikeaa. Nyt ylimääräisiä paineita aiheutti Ollen erinomainen aika kolmannessa aika-ajossa, kolmannen voittonsa EM-sarjassa ottanut Seppo huokaisi voitoseppele keulassa.

Will Gollop hämäsi Ollea, mutta jäi hyvästä yrityksestä huolimatta kolmanneksi. Neljäs oli Timo Virtanen, joka jälleen kerran nousi "yllättäjäksi". On muiden onni, että Virtasella on pitkä Quattro, sillä uudemmalla kalustolla muut olisivat helisemässä Virtasen rutistuksessa.

Ennakkoveikkailuissa suomalaisen pahimmaksi haastajaksi nousut Nilsson jäi viidenneksi. Mies olisi noussut korkeammalle, mutta alitehoisella autolla ei pääse yksinkertaisesti kovempaa.

Neljännellä kierroksella spinnanut Jukka Pelttari jätettiin A-finaalissa kuudenneksi.

VIHELLEKSIÄ

Järjestävä kopla HUA on aina ollut ylpeä sekunnin tarkasta aikataulun noudattamisesta. Nyt homma pääsi lipsumaan, ja tilanteen eräänä hätäratkaisuna ajatettiin ensin ykkösdivisioonan kaikki finaali. Loppujen lopuksi kisat saatiin päättymään ennen ehdotonta takarajaa, mutta siitä huolimatta pitkiksi venyneet tauot saivat yleisön viheltämään raivosasti.

Aikataulun venymisestä huolimatta Ahveniston kisa oli tämän kauden kisoista nopeatempoisin, mutta se ei "oikeuta" taukoihin.



Molempien divisioonien voitot jäivät kotimaahan. Seppo Niittymäki ja Jukka Pelttari juhlievat voittoa. (HE)